

# Auto-Rijschool **L**

## **ACTIVA**

### *Onder de motorkap*

motorkaphendel | onderdelen | olie peilen

Je hoeft geen monteur te zijn om zelf de motor op een aantal punten na te lopen. Het gaat hierbij voornamelijk om het **regelmatig controleren van de niveaus van de diverse vloeistoffen**. Waarbij het voor zich spreekt dat hoe meer je rijdt, hoe vaker je deze controles moet uitvoeren.

Overigens wordt het ons door de autofabrikanten bij die controles wat makkelijker gemaakt omdat deze de te controleren punten vaak duidelijk aangeven. Gekleurde doppen op de diverse vloeistofreservoirs en een gekleurde greep voor de oliepeilstok.

Belangrijk is verder dat je weet welk symbooltje bij welke vloeistof hoort. Ik heb daarom voor de duidelijkheid bij de foto van het onderdeel ook nog het symbool geplaatst.

#### **Motorkaphendel**

We beginnen met een kijkje onder de motorkap. Deze open je meestal door de hendel die links onder het dashboard zit, naar je toe te halen (zie foto rechts). Mocht bij jouw auto de hendel niet op deze plek zitten, dan kun je in het instructieboekje nakijken waar deze zich wel bevindt. De motorkap is nu wel los, maar als extra veiligheid nog vergrendeld. Deze vergrendeling krijg je los door de motorkap op te tillen tot deze niet meer verder omhoog kan en dan de vergrendeling, die zich meestal in het midden onder de kap bevindt, omhoog te halen (bij andere auto's kan het ook zijn dat je de vergrendeling een andere kant op moet halen). Daarna de motorkap ondersteunen met de daartoe bestemde stang.



# Auto-Rijschool **L** **ACTIVA**

## Onderdelen

Na dit hele verhaal zitten we dan eindelijk onder de motorkap.



1



Als het peil tot het minimum gedaald is, dan **bijvullen** (lieft eerder) en niet meer dan het instructieboekje aangeeft. Bij de meeste auto's is dit maximaal 1 liter. Teveel olie bijvullen is bijna net zo slecht voor de motor als te weinig.

2



Hoe vaak je moet **peilen**, hangt af van hoe vaak je rijdt. Gemiddeld kun je 1 keer per 2 weken aanhouden bij gemiddeld gebruik. Zorg bij het peilen dat de auto op een vlakke ondergrond staat en dat de motor koud is (het beste is 's ochtends voor je gaat rijden).

3



Controleer ook hier weer of het peil tussen max. en min. staat. Bijvullen kun je het beste door de garage laten doen, want ook hier geldt dat teveel niet goed is en het gaat hier wel om de remmen. Daar kan het maar beter niet fout mee gaan. Verder is remvloeistof ook nog een behoorlijk giftig goedje.

# Auto-Rijschool **L**

## ACTIVA



**Z**org dat het peil tussen max. en min. staat. Mocht je toch onverhoopt met een kokende motor komen te staan, wacht dan met bijvullen tot de motor is afgekoeld. Het systeem staat namelijk onder druk en als je dan te vroeg de dop eraf draait, loop je kans je te branden aan de hete stoom (denk maar aan de dop die je van een fluitketel afhaalt als het water kookt).



**A**ls ergens een elektrische storing optreedt (de achteruitverwarming doet het bijvoorbeeld niet) kan het zijn dat de zekering is doorgebrand. Een zekering voorkomt overbelasting van het elektrische circuit. Zorg er daarom voor dat de defekte zekering wordt vervangen door een zekering met hetzelfde stroomsterkte.



**D**e meeste moderne accu's zijn onderhoudsvrij. Wat je wel kunt doen is af en toe controleren of de polen niet geoxideerd zijn (roest). Goed insmeren met zuurvrije vaseline voorkomt dit.



**V**olgooien. Water met spiritus is goedkoper, maar spiritus kan de levensduur van de ruitwisserrubbers verkorten. Ruitwisservloeistof is duurder maar bevat naast antivries en antikalk ook nog een schoonmaakmiddel.

### Olie peilen

- Oliepeilstok eruit halen.
- Onderkant droogvegen.
- Oliepeilstok terug.
- Oliepeilstok er weer uit. Het peil is goed als het tussen het minimum en het maximum staat.
- Eventueel bijvullen. In principe niet méér bijvullen dan 1 liter.